



Bufalo News

31 Marzo 2006

Anno 0 Numero 5

E' un dominio!

Bufalino primo assoluto al Tuscolo - Vincono anche Ruggeri, Piccioni E. e Silvestri

Scauzzone di giornata:

LEONELLO LOLLI

(LUPI)

Ormai è una fuga.

Questa settimana, oltre al solito fischietto, come non premiare i calzoncini rossi "ascellari"?

Classifica:

LOLLI 3

BUCCI, MAZZI....1

Tuscolo— E' stata una tappa molto bella. I primi tepori primaverili, le moltissime presenze, lo scenario dei Castelli hanno reso l'impegno dei Turbikers molto piacevole.

Tutti presenti i Bufali con l'unica eccezione di Bufalo da Spiaggia. Dopo la partenza, l'impegnativa salita di Frascati fa emergere subito le differenze ed i gruppi si allungano.

Del gruppo A1 - ELITE i migliori conducono insieme fino a Montecompatri: nel gruppo ci sono Bucci, Bufalino, Buf. del Nord, Grassetti, Nonno Bufalo, C. Ungari, Ruggeri, Bufalonen, Bufalo Misterioso e Bufalo Bill. Ben 6 Bufali!

A Montecompatri uno sconsiderato attraver-



Bufalovino

sa la strada di corsa senza guardare e si ficca letteralmente sotto le ruote di Grassetti: a terra l'investito, Grassetti e Nonno Bufalo che era a ruota. Tanto spavento ma, per fortuna, nessun danno grave. Nonno Bufalo e Grassetti possono riprendere la bici anche se scossi e con qualche problema al cambio per Grassetti che non gli ha consentito di rendere al massimo in salita nel resto della tappa.

Sulla salita della Faeta perdono terreno Bucci

a causa di uno "scatenamento" e Bufalo Bill a causa di una condizione ancora non ottimale.

A Carchitti dunque giunge il gruppo di testa formato da 8 ciclisti di cui ben 5 Bufali.

Sulla salita di Carchitti perdono terreno Max Bufalonen e Grassetti ma recuperano il gruppo dei migliori sul tratto di falsopiano in discesa della via Latina.

Qui, nel lungo tratto prima dell'attacco della salita finale, il gruppo dei primi è dunque composto da Ruggeri, C. Ungari, Bufalino, Buf. d Nord, Bufalonen, Grassetti, Buf. Misterioso e Nonno Bufalo. La tensione nel gruppo è palpabile: chi ne approfitta per mangiare

(continua a pag. 3)

Trofeo Bufeloce e Bufasola

Bufalino	22
Bufalo d. Nord	22
Max Bufalonen	18
B. Ragioniere	18
Nonno Bufalo	14
Bufalo Bill	14
Buf. Misterioso	14
Bu. da Spiaggia	10

Incidente a Montecompatri aperta un'inchiesta

Bufalonia - E' stato individuato, arrestato a sottoposto ad interrogatorio lo sconsiderato che a Montecompatri, durante la tappa del Tuscolo, si è gettato in strada sotto le ruote di Grassetti provocando la sua caduta e quella di Nonno Bu-

falo. Da fonti non ufficiali è trapelato l'ipotesi degli investigatori secondo la quale potrebbe essere stato assoldato dai Bengalloni per mettere fuori gioco due pericolosi concorrenti nella categoria ELITE. Tale sconvol-

gente ipotesi, se venisse confermata, sarebbe un ancor più inquietante fatto di cronaca che interessa il già turbolento avvio della stagione TurBike 2006. Gli inquirenti hanno richiesto il filmato dell'accaduto.

Cambio delle categorie

Il comunicato ufficiale

Erano due mesi che ci si preparava. Carissimi Turbikers, come sapete tutti, quest'anno a causa di tanti elementi nuovi dei quali non si potevano valutare esattamente le potenzialità, abbiamo iniziato la stagione con la suddivisione in 4 categorie con l'avvertenza che probabilmente ci sarebbero stati dei cambiamenti.

Oggi, dopo il primo mese di allenamento possiamo dire di esserci chiariti le idee; ci siamo riuniti quindi come capitani (qualcuno è stato interpellato telefonicamente) ed abbiamo deciso di ripristinare

la categoria Elite2 e quindi in totale avremo le seguenti categorie:

- * Elite 1
- * Elite 2
- * A1
- * A2
- * AZ

Ovviamente occorre spostare di categoria alcuni elementi e si è deciso di fare ciò ereditando nella nuova categoria i punteggi ottenuti fin qui nella categoria precedente; credete, non siamo riusciti a trovare una soluzione migliore,

anche se ciò probabilmente favorisce più alcuni che altri.

A questo punto si è reso necessario fare tutta un'opera di revisione degli ordini di arrivo e di classifica; tale operazione è stata abbastanza complicata per cui prego ognuno per ciò che lo riguarda di verificare le proprie posizioni in tutte le tappe e farmi sapere se c'è qualcosa che non quadra.

Saluti a tutti ed arrivederci a Sabato a Tivoli.

Carlo Gobbi

Ci sarà da lottare

E' una decisione difficile ma necessaria che sicuramente genererà diverse discussioni.

Nei miei 4 anni di "militanza" nel TurBike, mai avevo visto un cambio di categoria durante il corso della stagione. Ma dopo i problemi incontrati nella tappa del Tuscolo era evidente la necessità di creare dei gruppi quanto più omogenei possibili. Nel farlo si è anche deciso di aggiungere una categoria ed il modo con cui effettuare il riporto dei punti.

Sulla prima questione è difficile non concordare: siamo in tanti, creare una categoria in più aumenterà l'interesse e gli stimoli a migliorarsi di molti.

Un po' più complicato il discorso riguardo il riporto dei punteggi: la scelta fatta indubbiamente favorisce alcuni (Bufalovino, Gentili o De Angelis) e sfavorisce altri (il nostro Buf. Ragioniere o anche Ruggeri e Ungari C.).

Ma quale altro metodo si sarebbe potuto applicare?

La ricostruzione degli arrivi in base ai tempi non è possibile (diverso percorso tra A1 ed ELITE nella tappa di Torrita Tib), oltre a non poter costituire una valida alternativa in quanto le dinamiche della parte agonistica di una tappa, come sappiamo, sono influenzate dalle divisioni in categorie.

Non vedo alternative

che oggettivamente siano inattaccabili da critiche o che non agevolino qualcuno a danno di altri.

Ma vediamo le conseguenze di tale decisione nella competizione in ciascuna categoria: in ELITE1 irrompe Bufalovino con 4 vittorie e passa al comando con oltre 20 punti di vantaggio su Ruggeri secondo e Ungari C. che però ha una prova in meno. Quarto Bertolini, mentre Buf. Misterioso è indietro ma con due sole prove valde. Bufalovino riuscirà a mantenere la leadership?

In ELITE2 Gentili si ritrova al comando seguito da vicino da Sabatini, Buccilli, Bucci e Bufalonen (gli ultimi

due, però, hanno una prova in meno); sembra una categoria molto equilibrata.

In A1 Silvestri detta legge inseguito da E. Piccioni e Buf. Ragioniere, quindi Fossati, Russo e Fiammenghi. **A t t e n z i o n e** a quest'ultimo oltre che a Santaroni e Cardello! Ne vedremo delle belle, anche qui ci sarà battaglia.

In A2 balza in testa De Angelis seguito da vicino (ma con una prova in meno) da Gobbi, Goyret e Carrino. Sembra una categoria un poco scarna dove Carrino se la vedrà con Gobbi per la leadership.

Per la AZ, invece, tutto sembra immutato.

Bufalo del Nord



L'occhio del Presidente

"Tuscolo o non Tuscolo questo è il problema!"

I Castelli romani ormai da tempo creano problemi per i ciclisti che vi transitano; poi se ci vai in gruppo il problema si ingigantisce. La tappa di sabato ne è stata testimone ed i poveri "neo-Turbike" ignari del percorso altrettanto tortuoso, hanno pagato lo "scotto" del noviziato. Ora se qual-



cuno sbaglia strada, pazienza, ma almeno i "vecchi" potevano collaborare mantenendo una condotta più lineare durante il percorso, diversa da quella che invece hanno usato. Posso capire tutto ma sportivamente non sono d'accordo con chi guarda al Turbike come se fosse una corsa. Il nostro è un gioco e ci si deve divertire tutti, vecchi e nuovi e per farlo occorre collaborazione. Il povero "Mossiere" di tur-

no (Pietro Cardillo) non è riuscito ad assolvere al meglio il durissimo compito affidatogli, grazie al vostro contributo! Per le prossime tappe il vostro contributo sarà determinante per il "gioco Turbike" chi non si allineerà verrà penalizzato. Ci saranno delle novità nelle categorie.....e in bocca al lupo ad Orvinio.

Marcello Cesaretti

DALLA PRIMA: E' un dominio!

ed immagazzinare le energie preziose da utilizzare nel finale, chi cerca di osservare gli avversari per capire il loro stato di forma, chi rimane coperto nel tentativo di risparmiare energie, chi si stringe lo scarpino. La quiete prima della tempesta: chi ha vissuto questi emozionanti momenti sa di cosa si parla. Il momento della verità è prossimo.

In questo clima di attesa nervosa ha luogo l'attacco che ha deciso la tappa: scatto improvviso ed imperioso di Bufalovino quando in testa al gruppo ci sono i compagni di squadra Max Bufalonen e Buf. del Nord. Quest'ultimi rallentano il gruppo degli inseguitori e danno la possibilità al compagno di squadra di accumulare vantaggio.

La reazione degli inseguitori è tardiva e Bufalino giunge alla salita con un congruo vantaggio. Sulla salita del Tuscolo il forcing di C. Ungari, seguito solo da Buf. d Nord e Ruggeri, lima il vantaggio ma non lo annulla. Bufalino giunge solo al traguardo: è una grande vittoria! Dietro a lui sprint di Ruggeri che brucia C. Ungari sul traguardo. Solo terzo Buf. d. Nord che cede ai 300m. Subito dietro Nonno Bufalo e Grassetti. Staccato di circa 3 minuti è 6° un'opaco Bufalo Bill.

Per i Bufali solo posizioni di rincalzo nella ELITE (3° Buf. d Nord, 4° Nonno Bufalo, 6° Buf Bill) ma in A1 conquistano i primi tre posti con Bufalovino vincitore, Buf. Misterioso 2° e Max Bufalonen 3°. Dietro a loro, con oltre 2 minuti di ritardo, Bucci ed un ottimo Fiammenghi, quindi Fossati a 5 minuti, seguito dai sempreverdi Balzano e Ferioli.

Ultimi, ma penalizzati da un errore di percorso, Buccilli e Sabbatini: sapranno rifarsi presto.

In A2 la fuga di Silvestri e Piccioni sulla salita di Carchitti gli è valso l'arrivo in solitaria al Tuscolo. All'arrivo hanno inflitto 50 secondi a Santaroni ed oltre 5 minuti a Buf. Ragioniere, Biccocchi, Gobbi, Carrino, Russo e Lollì giunti in gruppo. Molto staccato De Angelis in ultima posizione. Il punteggio di categoria, comunque, è stato equiparato per tutti gli atleti in quanto la A2, da Regolamento, deve iniziare la salita conclusiva in gruppo e ciò non è stato.

In AZ il branco di Bisonti (Buontempo, Bertelli, Susini e Romagnoli) giunge al traguardo insieme al Presidente e Degli Innocenti.

Bufalo d. Nord